

## 試験導入の概要

1 場所 長野県北佐久郡軽井沢町長倉鳥井原 1690-1

2 内容

AI 技術を活用した電力需要予測、太陽光発電予測、BEV の SOC<sup>(注)</sup> 予測、カーシェア予約情報等に基づき、最適な BEV 充放電や空調運用をおこない、環境性向上を目指す。

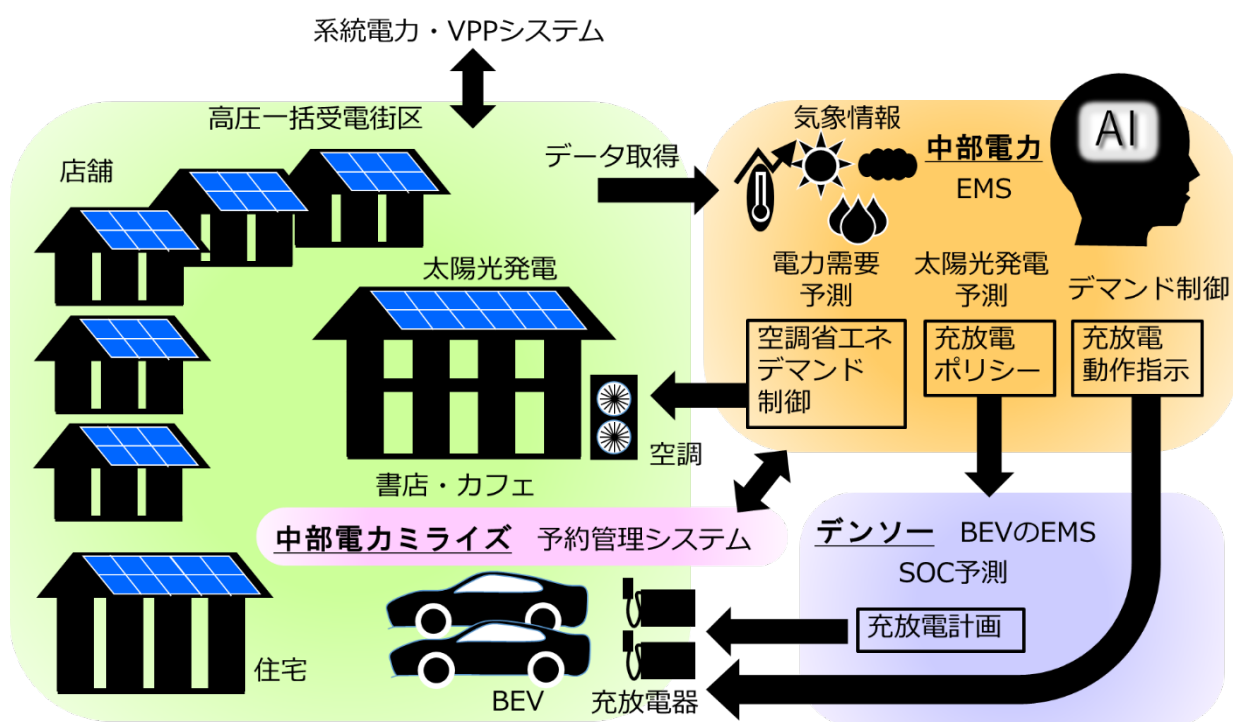
① カーシェアと EMS を両立する SOC 制御

② BEV および空調特性を踏まえた電力ピークカット制御

③ 太陽光発電余剰電力を BEV に蓄電することによる地産地消率最大化制御（カーシェア予約情報等を踏まえた SOC 制御）

(注) State Of Charge の略。充電率や充電状態を表す指標。

### <エネルギーマネジメントのイメージ>



- EMS は、BEV とコミュニティ内の書店・カフェなどの店舗の空調を制御対象とする。
- 中部電力が提供する EMS、デンソーが提供する BEV の EMS、および中部電力ミライズが提供するカーシェア予約管理システムを連携し、街区内においてカーシェアと EMS を両立する最適な運用を検証する。

以上